

# Souhrn otázek a podnětů k dostavbě Radlické radiály získaných během architektonických vycházek



**Vyhotoveno pro:** Hlavní město Praha  
**Zhotovitel:** Participation Factory, s.r.o.  
**Datum konání:** 10. a 23. 9. 2024  
**Přibližný počet účastníků:** přes 30

**PARTICIPATION  
FACTORY** ++

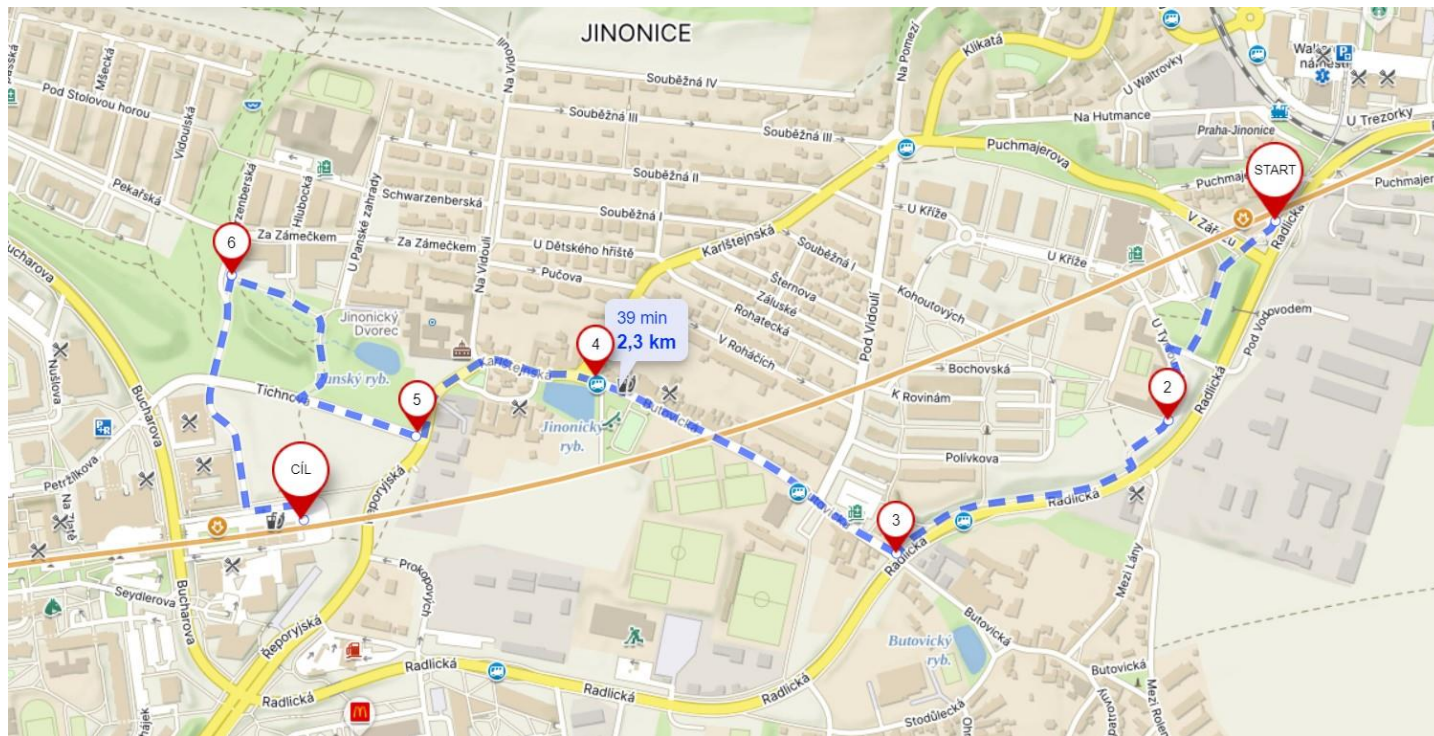
## **Kontext**

Architektonické procházky, které se uskutečnily v úterý 10. září a v pondělí 23. září 2024 (odloženo z původního termínu 16. září) v trase mezi stanicemi metra Jinonice a Nové Butovice. Procházky jsou součástí participativně informačního procesu k aktuální situaci ohledně přípravy stavby Radlické radiály. Cílem celého procesu je zpřehlednění informací o současném stavu projektové dokumentace k této významné dopravní stavbě.

Procházky měly za cíl představit trasu připravované stavby Radlické radiály zájemcům přímo v terénu, a to v úseku od vyústění Radlického tunelu a mimoúrovňové křižovatky Jinonice až po úsek Botanica. Odborný výklad zajistili zástupci projekčních společností PUDIS Ing. Aleš Merta, za společnost SATRA Doc. Ing. Alexandr Butovič, Ph.D. a zástupci investičního odboru Magistrátu hl. města Prahy Bc. Ondřej Krutský a Ing. Jitka Uhrová. Mezi účastníky procházek, kterých bylo dohromady více než 30, byli také někteří zastupitelé dotčených městských částí Praha 5 a Praha 13. Pro každou městskou část proběhl již v červnu participační workshop, který měl za cíl zastupitele informovat o aktuálním stavu dokumentace k dostavbě Radlické radiály, a to ještě před rozhodnutím Rady a Zastupitelstva Hlavního města Prahy.

O celkovém procesu participace informuje webová stránka [www.radlicka-radiala.info/nova-radlicka-radiala](http://www.radlicka-radiala.info/nova-radlicka-radiala), kde se účastníci i široká veřejnost dozví klíčové informace o cílech procesu, harmonogramu a výstupech.

# Trasa procházky



# Podněty a otázky účastníků

- Jak bude široká Radlická ulice, ze které se po dostavbě Radlické radiály stane městská třída? Radlická ulice bude přibližně stejně široká jako teď, v každém směru se počítá s jedním jízdním pruhem, rezervou pro tramvajovou trať a pásem zeleně.
- Zůstane zachovaný val u Tyršovy školy? Ano, nová Radlická ulice bude ve stejné úrovni jako nyní, val zůstane. Trasa Radlické radiály je vedena v úrovni -1, tedy pod zemí.
- Co znamenají naznačené hmoty nových budov ve vizualizacích podél Radlické ulice? Jde pouze o informaci, že se zde bude počítat s novou výstavbou podél zklidněné komunikace. Jedná se o nabídku, která zajistí budoucí zisky z rozvoje území.
- Je v úseku Botanica varianta s částečným překrytím definitivní? V tomto úseku byly zpracovány tři varianty, vybrané řešení bez kompletního překrytí potvrdil také IPR jako dostačující. Během příštího roku bude zadáno zpracování územní studie na dořešení překrytých úseků. Současnou variantu, schválenou pražským zastupitelstvem, ještě také prověří proces EIA.



## Fotodokumentace



## Fotodokumentace



**<https://www.radlickaradiala.info/nova-radlicka-radiala/>**

**info@participationfactory.com**  
**Participation Factory, s.r.o.**