



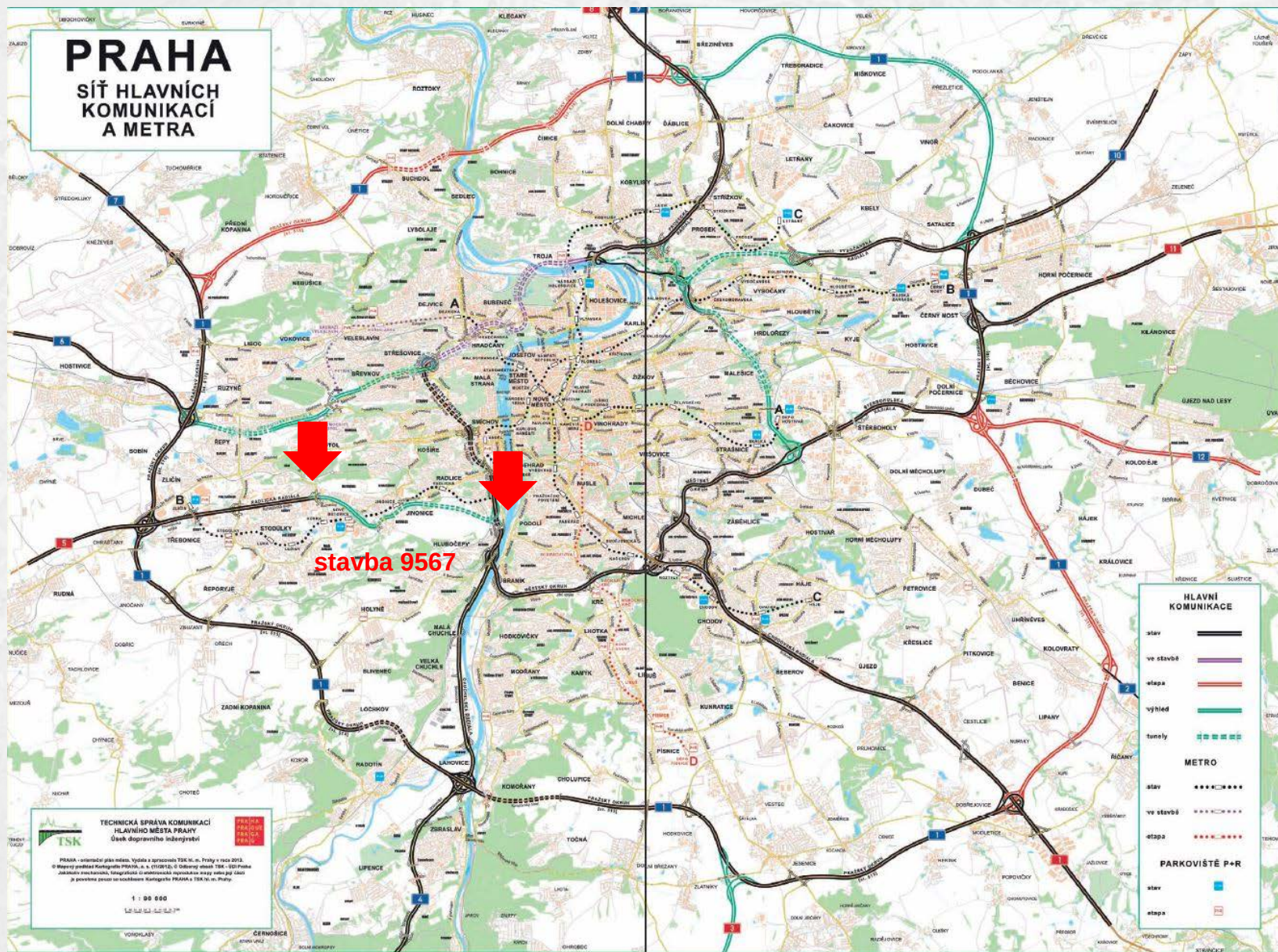
stavba č.9567

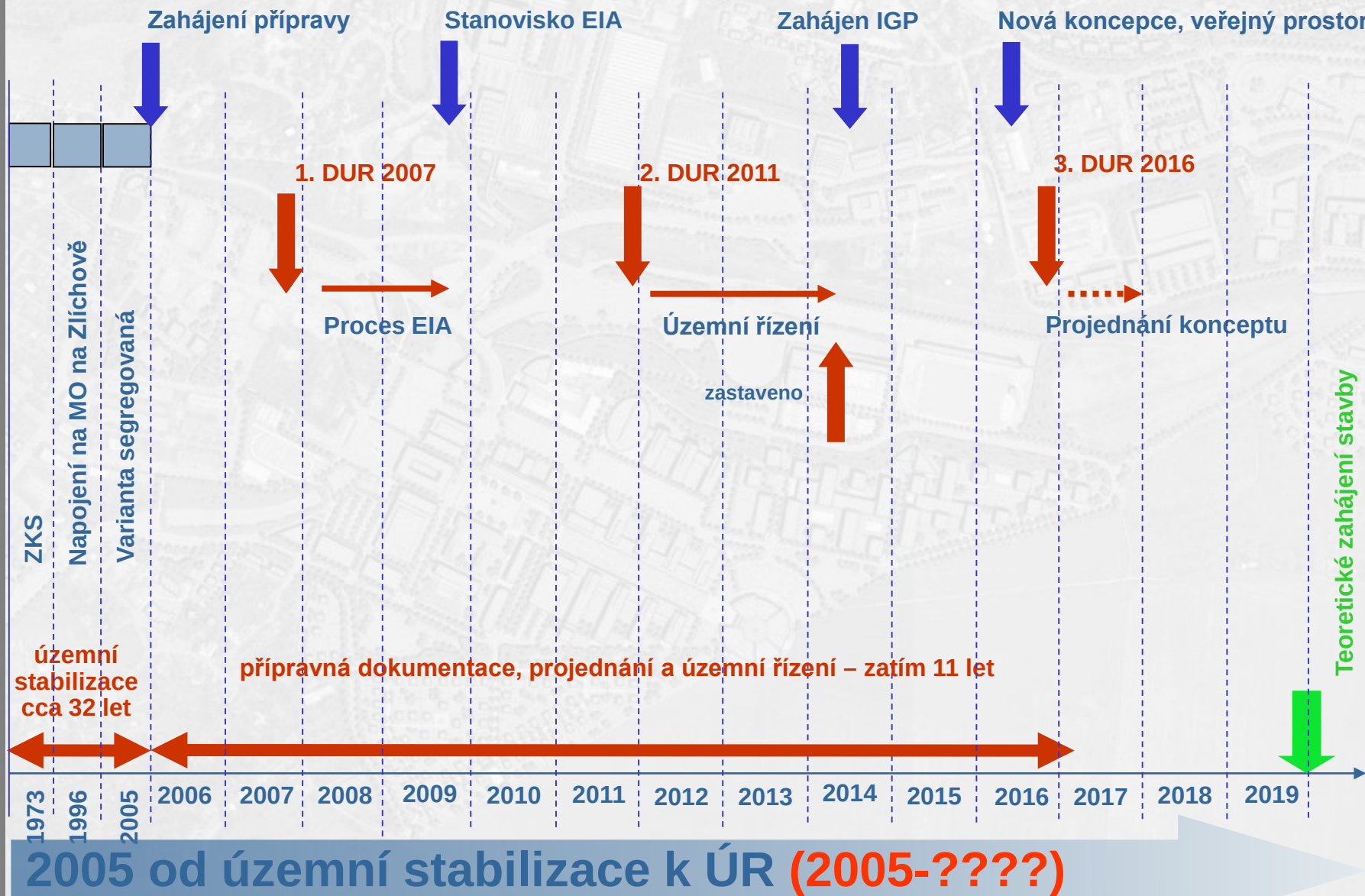
Radlická radiála JZM-Smíchov

koncept DUR k projednání

18.5.2017

Prezentace konceptu DUR k projednání Praha - síť hlavních komunikací dle platného územního plánu





- 2007/07 DÚR – 1. návrh
- 2009/07 Stanovisko EIA
- 2011/12 DÚR – 2. návrh
- 2012/01 Zahájeno územní řízení
- 2013/08 Technická studie
 - prověření vybraných připomínek
- **2014/04 Zastavení územního řízení**
- 2014/10 Technická studie
 - finální projednání (vyjádření IPR Praha)
- 2016/02 Koncept územní studie „Okolí ulice Radlická“
 - zadavatel OÚR MHMP
 - zpracoval podmínku na územní rezervu tramvajové tratě
 - nerespektoval záměr RR (rozpor se Stanoviskem EIA a ÚPn) – bez čistopisu
- 2016/05 Stanovisko EIA prodlouženo do 2021
- 2016/08 Aktualizace Technické studie (TS-A)
 - zohledňuje rezervu na TT, respektuje Úpn, respektuje Stanovisko EIA
 - projednána s MČ Praha 5, MČ Praha 13, IPR Praha, OÚR MHMP = zadání pro DÚR
 - **stanovuje novou koncepci stavby (v městském parteru – ulice Radlická)**
- 2016/12 Koncept DUR – 3. návrh
 - ve znění projednané TS-A
- 2017/01 Zahájení projednávání s DOSS

Dokumentace pro územní rozhodnutí (12/2016, koncept k projednání)

- **Sestavena ve standardu dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“**
 - Část A, B Úvodní údaje, Průvodní zpráva, Část C Souhrnná technická zpráva, Část D Výkresová dokumentace, Část F Dopady stavby na životní prostředí, Část G Průzkumy, Část H Záborový elaborát
 - Obsahuje náležitosti pro projednání s DOSS a správci zařízení a následné umístění stavby
 - Investiční náklady zatím nestanoveny – bude předmětem čistopisu DÚR
- **Související dokumentace**
 - Nejsou integrální součástí DÚR (pro umístění stavby), koncept DÚR z nich čerpá
 - Podporují proces projednávání záměru

Studie okolí Radlické radiály (2016/12)

- Popisuje charakter přilehlých území (celkem 19 lokalit), určuje hranici investice RR
- Částečně se překrývá se Studií zklidnění Jinonic (zahrnuje navrhovaná řešení)
- Je podkladem k projednání pro definování navazujících projektů „doprovodných investic“
- Lze z ní odvodit požadavky na „doprovodné investice“ – územní, technické, koordinační, časové

Studie zklidnění Jinonic (2017/01)

- pořizovatel MČ Praha 6
- usnesení RMČ ze dne 26.4.2017

Studie objízdných tras

- Stanovení a vyhodnocení objízdných tras při uzavírkách tunelů
- Ve fázi formulování zadání

Studie tunelů Butovice a Jinonice

- Ve fázi taktického rozhodování o cílech, formě a obsahu

Průběh projednávání – strategické doklady

- **Proces EIA**
 - Potvrzen soulad se Stanoviskem z roku 2009 (OOP 09/2015)
 - Prodloužení platnosti Stanoviska do 07/2021 (OOP 05/2016)
- **Vyjádření OÚR MHMP k DÚR 2016 (02/2017)**
 - Potvrzen soulad s ÚP hl. m. Prahy
 - Potvrzeno vymezení veřejné prospěšnosti (17/DK/5 a 13)
- **Vyjádření IPR Praha k DÚR 2016 (03/2017)**
 - Souhlasné „Koncepční vyjádření k záměru“
 - Souhlasné vyjádření za hl. m. Prahu (jako účastníka územního řízení)

Další nezbytné kroky z hlediska procesu EIA (dle zák. 39/2015)

- **Zezávaznění Stanoviska**
 - Ověření, že obsah Stanoviska je v souladu s požadavky dalších právních předpisů
 - Dokumentace je ve fázi zadání
- **Verifikační závazné stanovisko (coherence stamp)**
 - Ověření, že nedošlo ke změně záměru oproti záměru, ke kterému bylo vydáno Stanovisko
 - Nutno předložit stavebnímu úřadu 30 dní před zahájením řízení
 - Dokumentaci lze zpracovat po stabilizaci řešení záměru (po vyřešení připomínek)

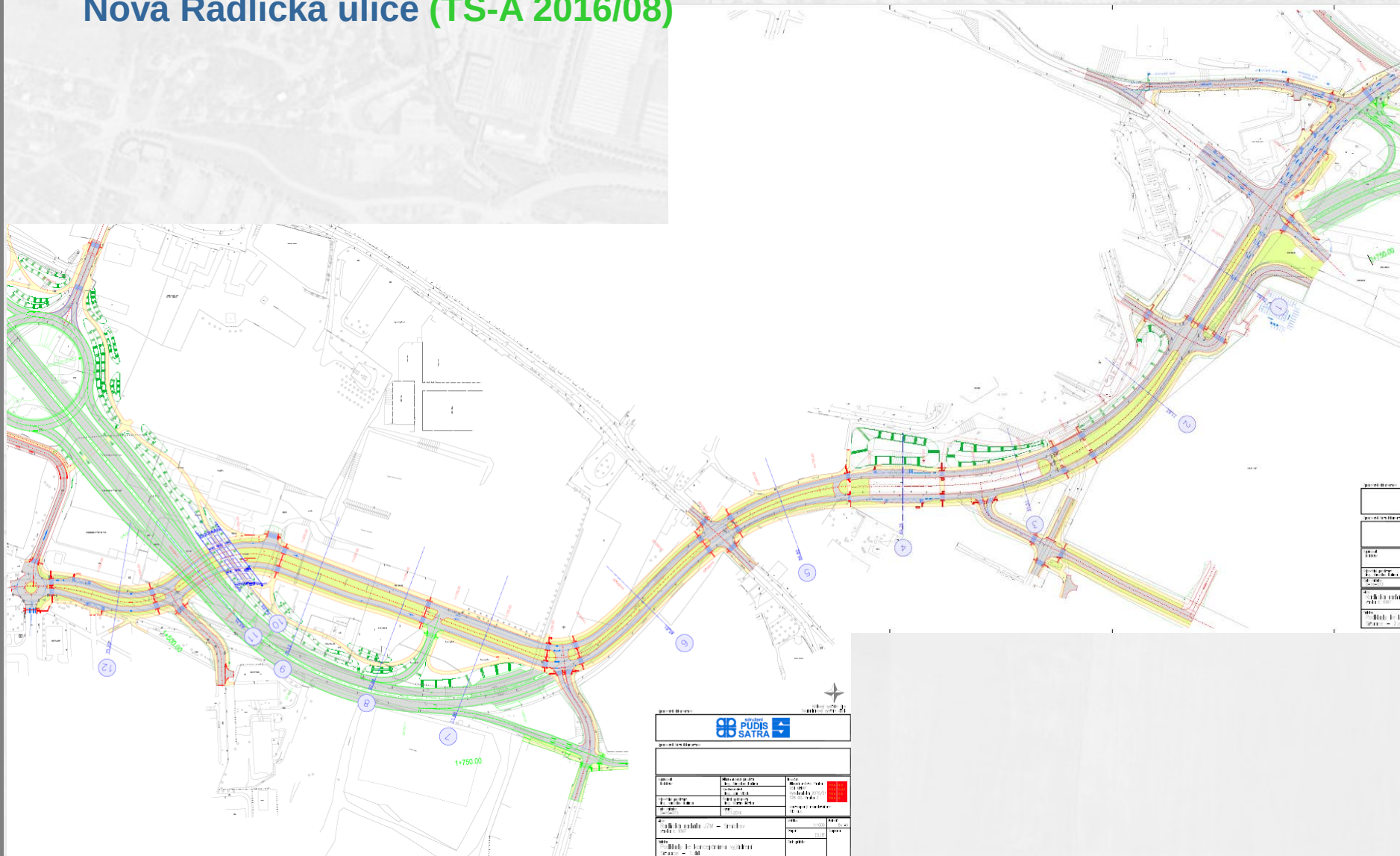


- **místní sběrná komunikace funkční skupiny B, v kategorii MS4 cdk –/24,5/80 (směrově dělený čtyřpruh)**
- **napojení na místní síť v 5 křižovatkách (MUK Bucharova, MUK Řeporyjská, ½ MUK Butovice, MUK Jinonice, MUK Zlíčov)**
- **délka cca 5,5 km (z toho tunely Jinonice 348 m, Butovice 356 m, mezitunelový otevřený úsek 162 m – s konzolami vynášejícími ul. Radlickou, tunel Radlice cca 2300 m)**
- **celkem má stavba více než 500 SO a přes 80 PS**

TECHNICKÁ STUDIE 08/2013 – prověřované body

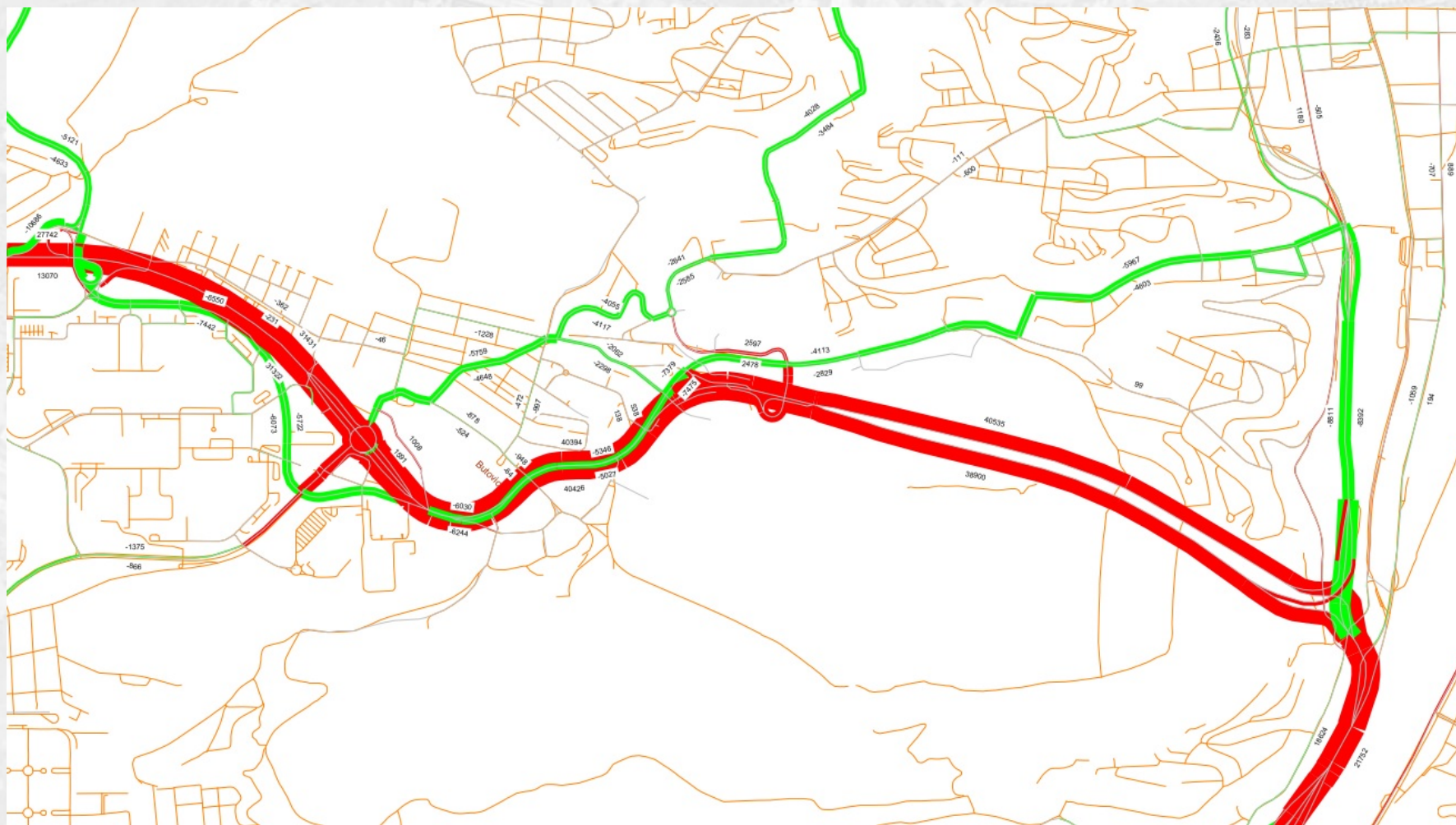
- 1) MÚK Řeporyjská provést jako úrovnovou, omezit tranzit dopravy do staré zástavby
- 2) Změna koncepce zadržení dešťových vod v úseku křížení RR s ulicí Schwarzenberskou (Posun retenční nádrže za ul. Schwarzenberskou + vybudování ochranného valu)
- 3) Omezit tranzit dopravy do staré zástavby - místní dopravu vést na záklopu RR a nezatěžovat stávající zástavbu (Novoveská ulice)
- 4) Spojení dvou krátkých hloubených tunelů do jednoho dlouhého
- 5) Snížení nivelety „nové“ Radlické u Tyršovy školy
- 6) Řešení parkování rezidentů a dopravní trasy po dobu výstavby
- 7) Zrušení navrhovaného napojení území Dívčích hradů z ulice Mezi Lány a řešení obsluhy území z MUK Jinonice
- 8) Obnovit komunikaci v plném rozsahu a propojit tak křižovatku ulic Jinonická - Peroutkova přes bývalý areál Walter s RR a Radlickou ulicí
- 9) Zobousměrnění ulice Souběžná III
- 10) Postavení nového výstupu metra ze stanice Jinonice blíže obytných souborů v Jinonicích.
- 11) Postavit protihlukové stěny od Puchmajerovy ulice k portálu tunelu
- 12) Opatření RR v úseku k MÚK Řeporyjská „řádnou“ protihlukovou ochranou (nejlépe skleněným tunelem)
- 13) Vyřešení bezpečného a nekomplikovaného přístupu obyvatel k metru Nové Butovice a ZZ Lípa.

Nová Radlická ulice (TS-A 2016/08)



Nová Radlická ulice (DUR 2016/12)

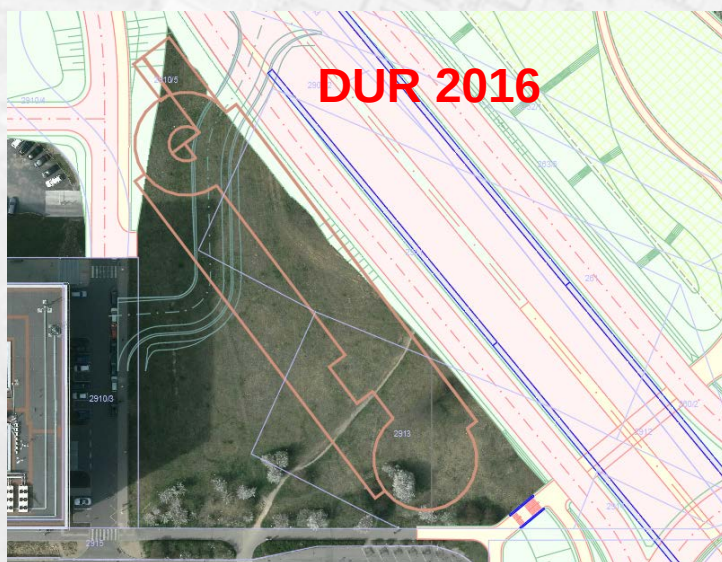
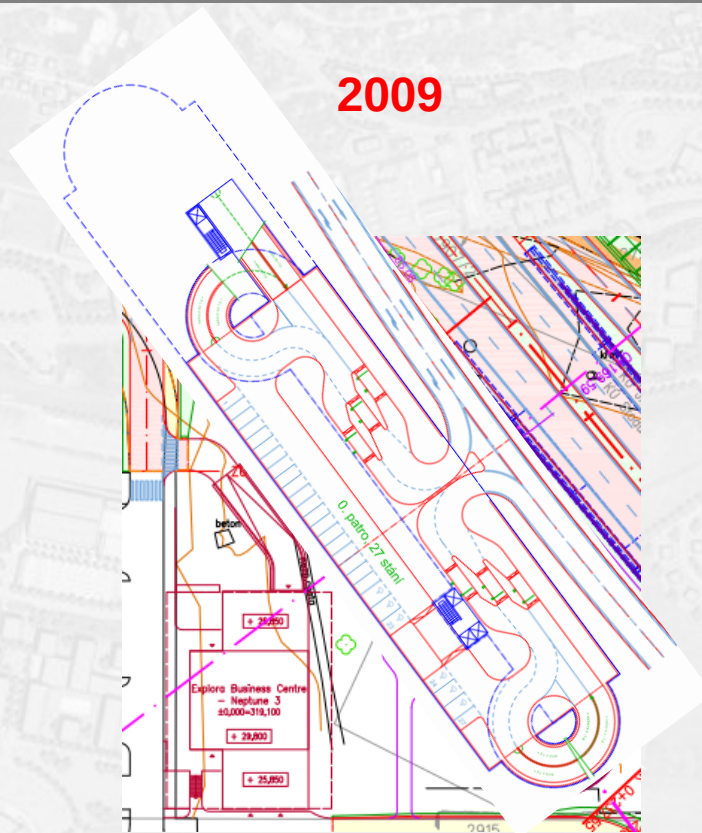
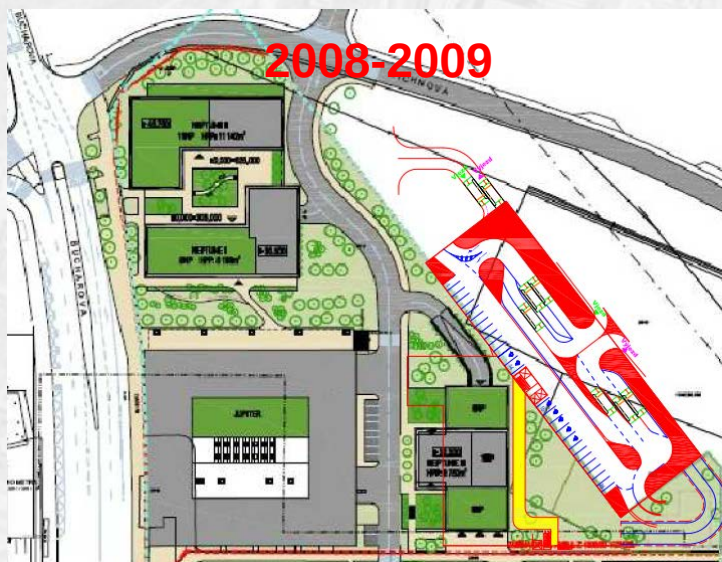




- Červená – nárůst dopravních intenzit
- Zelená – pokles dopravních intenzit







čistopis DUR 2017

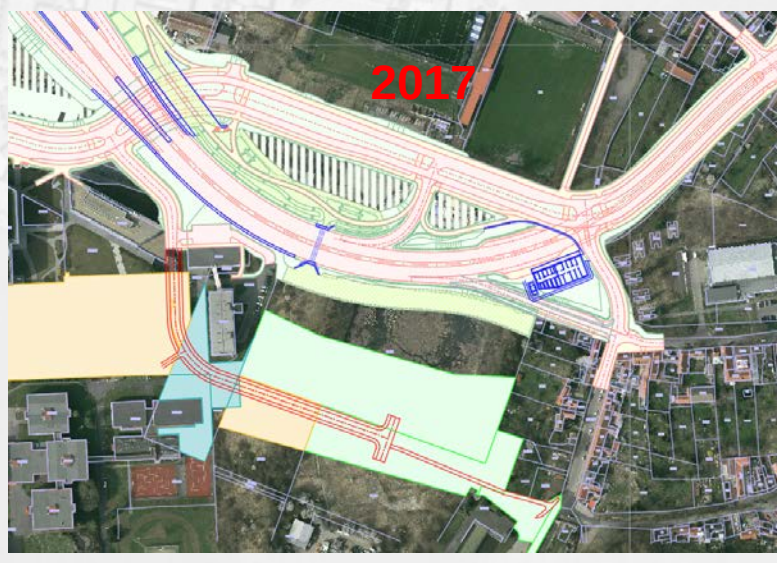
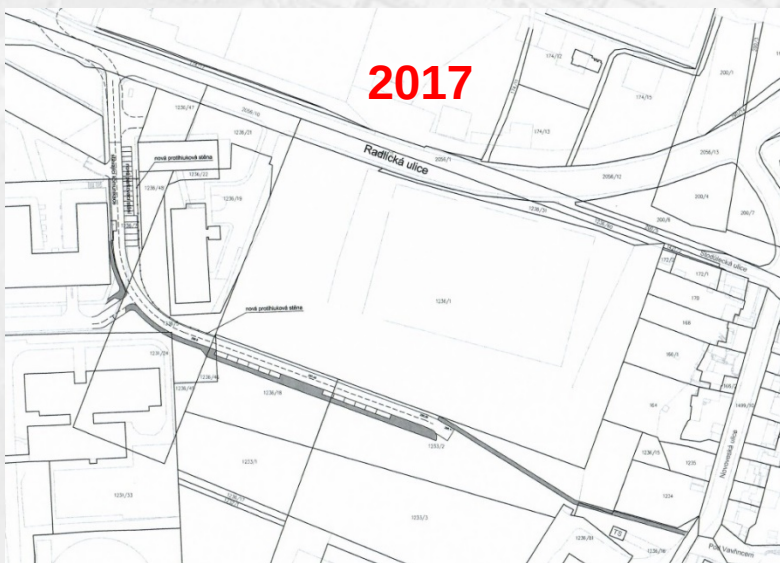
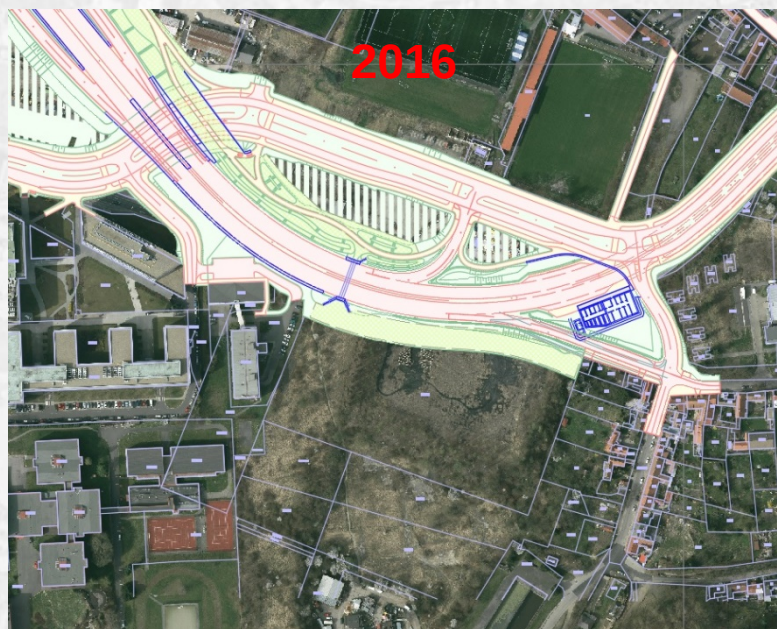
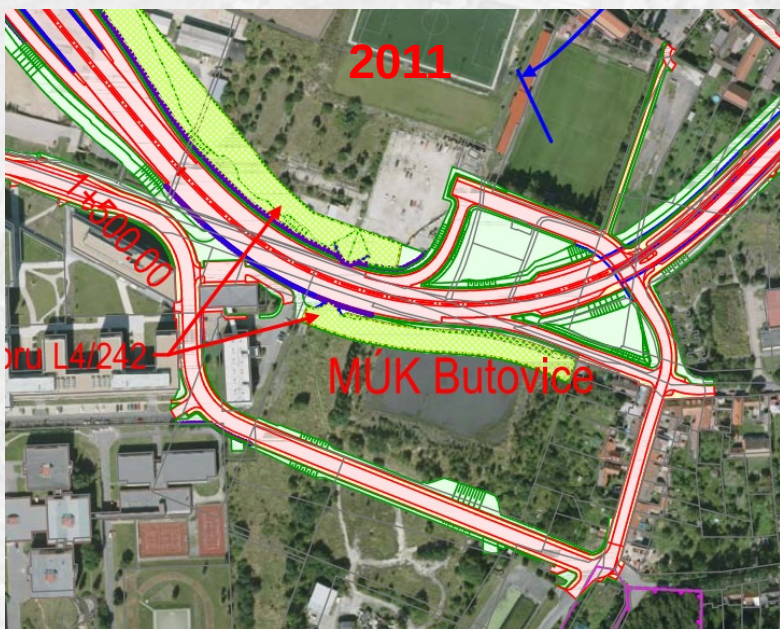
?



























Prezentace konceptu DUR k projednání Radlická radiála – DUR 2016 – shodné s DUR 2011



Prezentace konceptu DUR k projednání Radlická radiála – DUR 2016 – shodné s DUR 2011



Stavba 9567 Radlická radiála JZM Smíchov

- má podporu Hl. m. Prahy (vyjádřeno usnesením Rady)
- má podporu MČ Praha 5
- má podporu MČ Praha 13
- má platné stanovisko EIA (platnost do 2021)
- DUR je v souladu s platným územním plánem (i Metropolitním)
- má vydané koncepční stanovisko IPR hl. m. Prahy
- má před dokončením geologický průzkum



Radlická radiála JZM-Smíchov